



MAZDA CX-5



Foto links: Mazda CX-5 als Signature uitvoering in Machine Gray





Foto boven: Mazda CX-5 als Signature uitvoering

Foto links: Mazda CX-5 als Signature uitvoering in Soul Red Crystal



Foto links: interieurlijsten uitgevoerd in Japans Sen-hout, op Signature uitvoering
Foto rechts: Interieur Mazda CX-5 als Signature uitvoering





Foto boven: Signature koplampen, standaard op Comfort uitrusting
Foto links: Mazda CX-5 in Soul Red Crystal

We verkennen de drukke stad en bochtige landwegen.

Strak door de bocht, met een glimlach op je gezicht.

Ramen open, de radio hard, bestemming onbekend.

Altijd vooruit, met ons hoofd in de wind.

Ik ben de belichaming van Jinba Ittai.

Jij, het kloppend hart achter het stuur.

Wij zijn voorbestemd om samen te zijn,

als paard en ruiter,

auto en bestuurder als één.

Samen zijn we sterker.

We hebben een band die niet in woorden is uit te drukken.

We rijden nooit alleen.

We rijden samen.

DRIVE TOGETHER

Foto rechts: Mazda CX-5 als Signature uitvoering in Soul Red Crystal





HIROSHIMA SPIRIT

De geschiedenis van Mazda en de Japanse stad Hiroshima zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Mazda is geboren in Hiroshima, de stad die ons inspireert om elke uitdaging aan te gaan en het onvoorstelbare te bereiken. We hebben onze wereldwijde organisatie van de grond af opgebouwd. We hebben innovaties voortgebracht die anderen voor onmogelijk hielden, van de rotatiemotor tot Skyactiv Technology en alles wat daaruit is voortgekomen. Maar het belangrijkste is dat we altijd hebben vastgehouden aan ons geloof in de kracht van het menselijk kunnen. We hebben alles op alles gezet om dingen te maken die ertoe doen, die bezieling hebben, waarmee we onze energie op u overdragen.

De spirit en toewijding van onze vakmensen vinden hun weerklank in de sublieme schoonheid van de schaal van Kodoki. De esthetische aantrekkingskracht ervan ontstaat door duizenden facetten, elk een vingerafdruk van de energie van de vakman.

KODO - SOUL OF MOTION

Onze designfilosofie is eenvoudig, maar uitdagend: we willen ervoor zorgen dat onze auto's energie en beweging uitstralen, zelfs wanneer ze stilstaan. Met een opvallende belijning en kenmerkende curves die meteen de aandacht trekken. U wilt maar al te graag ontdekken wat u te wachten staat. Alleen de 'menselijke touch' in ons design kan dergelijke emoties losmaken. Gemaakt voor mensen door mensen. Handen die een ontwerp met liefde en aandacht in klei vormgeven. Die al het overbodige weglaten, om de pure schoonheid tot zijn recht te laten komen. Waarbij de energie van de maker in elk detail wordt overgedragen. Deze ontwerptaal noemen we Kodo - Soul of Motion. Een gevoel van dynamiek waardoor u gewoon niet kunt wachten om achter het stuur plaats te nemen en de unieke energie te ervaren die zo kenmerkend is voor elke Mazda.



Kodo design is de filosofie waarmee we onze auto's ziel en persoonlijkheid geven. Het begint bij onze vormgevers, die hun ideeën vakkundig en met passie uitwerken in modellen op ware grootte. Door de schitterende, bezielende vormgeving vergeet je bijna dat je naar een kleimodel kijkt.

MAZDA CX-5 - OP EENZAME HOOGTE

De nieuwe Mazda CX-5 is op alle fronten hoog. De hoge instap, de hoge trekkracht en het hoge afwerkingsniveau maken de verwachtingen meer dan waar. Maar het zijn de rijeigenschappen die hem echt naar grote hoogte brengen. Door een uitgebalanceerd onderstel stuurt hij als een sportieve sedan, waardoor elke bestuurder zich één voelt met de auto. En dat is ongekend voor dit segment.



Foto links: Mazda CX-5 als Signature uitvoering





MAZDA TAKUMI: SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Dit zijn de ambachtslieden en vakmensen die hun vaardigheden jarenlang, soms decennia lang, verder ontwikkelen om tot ware meesters uit te groeien. Passie, geduld en toewijding, dát zorgt voor de 'menselijke touch' waarmee elke Mazda wordt gecreëerd. Het raakt de emoties op een manier die met geen enkele computer of formule mogelijk is. Uit elk detail van de Mazda CX-5 blijkt de vakkundigheid van Takumi. Deze overdracht van energie zorgt voor een inspirerende omgeving en een gevoel dat u nog lang vasthoudt, zelfs nadat u bent uitgestapt. Deze directe relatie tussen vormgever en bestuurder schept een warme, emotionele band tussen u en uw Mazda.



DE BAND TUSSEN AUTO EN BESTUURDER

Met elke Mazda willen we hetzelfde bereiken: een gevoel van eenheid tussen auto en bestuurder. Dat begint vanuit de bestuurdersstoel, je voelt het als je plaatsneemt. Het stuurwiel, de bediening van navigatie en communicatie en de pedalen zijn optimaal geïntegreerd. Dat creëert eenheid tussen jou en de auto. U merkt het aan alles: de auto voelt gewoon als een verlengstuk van uzelf. Het is voor onze designers van groot belang om die emotionele band tot stand te brengen tussen de Mazda CX-5, de bestuurder en de inzittenden. Daarbij waren we vastbesloten om een SUV te maken die bestuurders bij elke rit ongeëvenaard rijplezier biedt en die vrienden en familie een ontspannen, tevreden en uitermate comfortabel gevoel bezorgt.

BLIJF MOEITeloos IN CONTACT

Afleiding tot het minimum beperken, daarop letten we bij ons design. De Mazda CX-5 zit boordevol intuïtieve, interactieve functies zodat u uw aandacht bij de weg kunt houden. Om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken zit alles binnen handbereik. U profiteert van een volledig gesynchroniseerde omgeving die u moeiteloos bedient via de 7-inch digitale meterset en de intuïtieve HMI Commander. Voor extra comfort zorgt het Active Driving Display dat navigatie-instructies en voertuiginformatie direct op de voorruit projecteert voor nog meer veiligheid en een optimaal gevoel van controle.





OPTIMAAL IN VERBINDING, MET ALLES EN IEDEREEN

U blijft verbonden met de wereld om u heen en kunt tegelijk uw aandacht bij de weg houden. Met het infotainmentsysteem van de Mazda CX-5 kunt u genieten van hoogwaardige en zuivere DAB+ radio, sluit u uw mobiele telefoon aan om handsfree te bellen of gebruik uw mobiele apparaat om te luisteren naar uw eigen muziek via Bluetooth®. U navigeert veilig met de HMI Commander en het hooggeplaatste 7-inch kleurendisplay. Daarbij zorgt het Active Driving Display ervoor dat u zich op de weg kunt blijven concentreren.

RESPONSIEF EN VERANTWOORDELIJK

Alleen een bedrijf dat zich volledig focust op de ideale rijervaring, kan Skyactiv Technology ontwikkelen. Van het chassis en de transmissie tot de motor en de besturing. Wij vinden dat elk afzonderlijk detail van onze auto's responsief en efficiënt moet zijn, waar u ook rijdt. Een combinatie van uitstekende milieu- en veiligheidsprestaties, zonder dat dit ten koste gaat van het rijplezier. U moet zich als herboren voelen en een gevoel van eenheid met de auto en de weg ervaren. Want dát zorgt voor ultiem rijplezier.





Foto boven: Mazda CX-5 als Signature uitvoering in Soul Red Crystal

PUUR RIJPLEZIER IN ALLE OMSTANDIGHEDEN

Controle. Dat is het uitgangspunt bij de ontwikkeling zodat u zorgeloos achter het stuur zit. In alle omstandigheden. De Mazda CX-5 is standaard uitgerust met G-Vectoring Control Plus. G-Vectoring Control Plus draagt bij aan de nauwkeurige en responsieve besturing en geeft maximale grip in bochten, zelfs op een nat wegdek. Het zorgt ook voor een beheerst remgedrag en een beheerste acceleratie, en daarmee voor ultiem rijcomfort. Optioneel kunt u kiezen voor het Mazda unieke i-Activ vierwielaandrijving. Onze i-Activ vierwielaandrijving werkt met 27 sensoren die 200 keer per seconde het wegdek controleren en schakelt soepel tussen voorwiel- en vierwielaandrijving. Profiteer van perfecte grip op elk wegdek en in alle weersomstandigheden.

ZORGELOOS OP WEG

De Mazda CX-5 straalt uitzinnig rijplezier uit en laat u onbezorgd genieten. Daarom is de auto uitgerust met onze state-of-the-art i-Activsense veiligheidstechnologieën. Diverse geavanceerde en innovatieve functies waarschuwen u zodat aanrijdingen worden voorkomen of minder impact hebben. Deze functies werken optimaal samen zodat u altijd precies weet wat er om u heen gebeurt. In combinatie met de stijve carrosserie zorgen de i-Activsense functies voor "all-around" veiligheid van alle inzittenden, zonder dat dit ten koste gaat van comfort of prestaties.



Foto boven: Mazda CX-5 als Signature uitvoering



DE KUNST VAN GELUID

De verfijning van geluid en muziek overbrengen in hoge kwaliteit is een ware kunst. De akoestische engineers van Mazda willen geluid reproduceren dat een live optreden zo dicht mogelijk benadert met als doel uw zintuigen te prikkelen. Alleen door uitvoerig de ruimtelijke effecten, trillingen, vertragingen en reflecties van geluid te meten, zijn we erin geslaagd om het interieur van de Mazda CX-5 te laten klinken als een concertzaal. Samen met Bose® maken we een stimulerende luisterervaring mogelijk die in niets lijkt op wat u eerder hebt gehoord.

Hakuju Hall is een intieme concertzaal in Tokio, Japan, waar het publiek in alle comfort volop kan genieten van elke noot en iedere intonatie. Uniek voor dit gebouw is dat er volop aandacht is besteed aan de anatomie, waardoor de akoestiek vanuit elke stoel in de zaal fantastisch is.

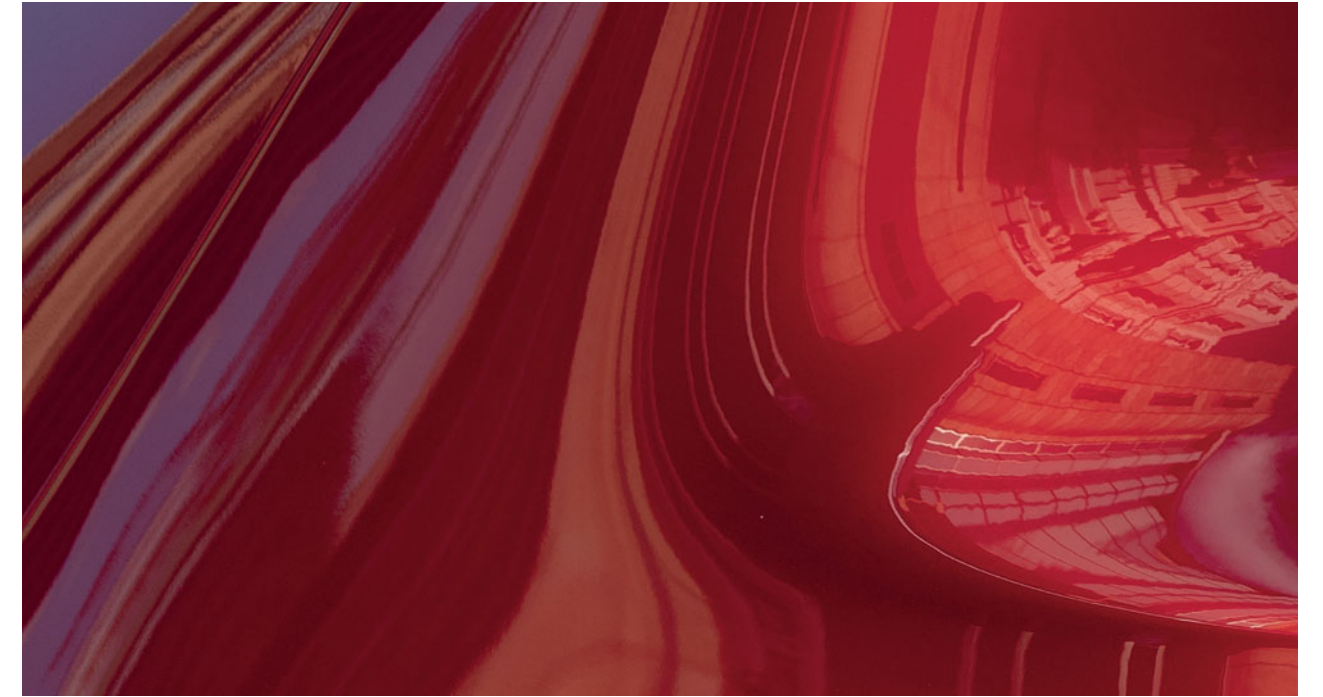
VERLEIDEN IS EEN KUNST

Uw blik wordt meteen naar de kleur van de Mazda CX-5 getrokken. Mazda werkt met Takumi-Nuri, een baanbrekende laktechniek die pure schoonheid en verfijning ademt, waardoor het schitterende Kodo design volledig tot zijn recht komt en elke lijn wordt geaccentueerd. Takumi-Nuri zorgt voor een balans tussen diepte en glans die doet denken aan een concept car waarop de kleur met de hand is aangebracht. Deze laktechniek verleent bijzondere levendigheid en diepte aan de kenmerkende Mazda-kleuren Soul Red Crystal en Machine Gray.

Ga naar onze configurator online of kijk in de prijslijst om alle beschikbare kleuren te zien.



Machine Gray



Soul Red Crystal

UITERST FRAAI, TOT EN MET DE STIKSELS

Er is niets dat zo veel emoties losmaakt als de tast zintuigen. De aanraking met zachte materialen, stevige stiksels en een vormgeving die u omarmt. Elke centimeter van de fraaie bekleding is bedoeld om het u nog meer naar de zin te maken. Van de stoffen bekleding tot de lederen optiemogelijkheden (in zwart, wit en donkerbruin) geniet u van het feit dat deze met uiterste precisie zijn samengesteld door onze experts. De Mazda CX-5 is zo elegant en smaakvol dat aan de verwachtingen van de meest veeleisende bestuurder wordt voldaan, terwijl er geen enkele concessie is gedaan aan comfort.

Ga naar onze website om alle beschikbare uitvoeringen en optiemogelijkheden te bekijken.





ZELFEXPRESSIE OP ELK NIVEAU

Hoe beter u de Mazda CX-5 bekijkt, hoe intrigerender het wordt. In elk detail van de Mazda CX-5 ziet u de Kodo designfilosofie van Mazda terug. Vanaf de rijke standaarduitrusting van de Mazda CX-5 tot aan de beschikbare pakketten en dealeropties om aan te sluiten op uw persoonlijke voorkeuren. Zo wordt de band tussen u en uw auto nog sterker.

Ga naar onze website om alle beschikbare opties te zien.

DE PERFECTE AANVULLING VOOR UW MAZDA CX-5.

Met veel zorg heeft Mazda dealeropties ontworpen die perfect bij uw Mazda CX-5 passen. Ga voor een volledige lijst met originele Mazda dealeropties voor de Mazda CX-5 naar onze website.



Dakrails & Dakdragers



Verlichte dorpellijsten



Skidplate voorzijde

CX-5 STANDAARDUITRUSTING

De Mazda CX-5 is standaard zeer rijk uitgerust waarbij drie belangrijke merkwaardes terugkomen; rijplezier, veiligheid en een complete uitrusting. Zodra u richting de Mazda CX-5 loopt en plaatsneemt ervaart u gelijk een complete en zeer rijk uitgeruste uitvoering. Zo zijn onder andere, LED-koplampen, een breed assortiment aan veiligheidssystemen, multimediasysteem met Apple CarPlay en comfort opties (zoals climate control, licht- en regensensor, dimmende binnenspiegel en leder stuurwiel) standaard.

Bekijk voor meer details over de specifieke uitvoering de beschikbare prijsdocumentatie.

Design in meer detail

De wielen zijn zodanig geplaatst dat ze de carrosserie een solide, stabiele uitstraling geven. Standaard is de Mazda CX-5 voorzien van 17-inch lichtmetalen velgen in een Gray Metallic afwerking. Deze 15-spaaks velgen stralen aan de ene kant elegantie uit door zijn slanke design terwijl de grijze afwerking zorgt voor het sportieve accent dat past bij een SUV als de CX-5.

Veiligheid in meer detail

De CX-5 is beoordeeld met de maximale vijf sterren door de EuroNCAP. Daarnaast is de CX-5 standaard voorzien van een uitgebreid assortiment aan veiligheidssystemen zoals dodehoekdetectie, grootlicht-assistent, noodrem-assistent en een uitgebreide rijbaan-assistent om u tijdens uw rit altijd precies op het juiste moment te waarschuwen zodat u voldoende tijd heeft om te reageren.

Verbonden in meer detail

Standaard is de CX-5 voorzien van het MZD Connect multimedia systeem met Apple CarPlay. Hiermee integreer je eenvoudig je iPhone in het kwalitatieve multimediasysteem van Mazda. Zo ervaar je het beste van twee werelden in een. De vertrouwde iOS apps en interface in jouw Mazda, via MZD Connect met intuïtieve en veilige bediening via HMI Commander en spraakassistent Siri.

COMFORT

Vanuit de rijke standaarduitrusting van de Mazda CX-5 kunt u kiezen om deze completer te maken door te kiezen voor de Mazda CX-5 Comfort. Naast de standaard rijke uitrusting heeft deze uitvoering meer comfortabele opties. Door zijn stoelverwarming voor, adaptieve bochtenverlichting, verwarmbaar stuurwiel en parkeersensoren zowel voor als achter biedt de Mazda CX-5 Comfort u net even dat extra comfort.

Optioneel op de Comfort kunt u kiezen voor een aantal pakketten. Zoals het i-Activsense pakket, een pakket met innovatieve opties zoals head-up display en 360° view monitor of kies bijvoorbeeld voor het Bose®/leer pakket, een pakket waarbij uw Mazda CX-5 Comfort voorzien is van een zwart leder interieur, een Bose® audiosysteem en Smart Keyless Entry.

Bekijk voor meer details over de specifieke uitvoering de beschikbare prijsdocumentatie.

Design in meer detail

De krachtige uitstraling van de grille wordt versterkt door de lage plaatsing van de slanke LED koplampen en kenmerkende vleugelvorm. Deze vleugelvorm die doorloopt tot onder de koplampen met zijn kenmerkende LED dagrijverlichting en door de lange, smalle behuizing van de led-mistlampen benadrukt daarnaast het brede vooraanzicht van de CX-5.

Veiligheid in meer detail

Het Active Driving Display geeft u de meest essentiële rij-informatie snel en eenvoudig weer. Doordat dit display boven het instrumentarium is geplaatst hoeft de bestuurder zijn blik niet af te wenden om de informatie af te lezen. Het Active Driving Display (scherm-type) is optioneel op Comfort beschikbaar.

Verbonden in meer detail

De geluidsinstallatie in de Mazda CX-5 is ontstaan uit een samenwerking vanaf het beginstadium met ingenieurs van Bose®. Daarbij bestudeerden de ingenieurs de positie van de speakers om een optimale geluid te creëren. Het Bose® geluidssysteem is optioneel beschikbaar op de Comfort uitrusting.

LUXURY

De Mazda CX-5 Luxury accentueert het unieke Kodo design van de CX-5 en straalt dit uit met onder andere zijn 19-inch velgen en luxe afwerking. In het interieur zorgen het 7-inch digitale instrumentarium, Bose® premium audiosysteem en ventilatie van de voorstoelen voor nog meer luxe. Optioneel is wit lederen interieur voor extra personalisatie.

Bekijk voor meer details over de specifieke uitvoering de prijsdocumentatie.

Design in meer detail

De interieurlijsten zijn vervaardigd uit een materiaal dat qua uitstraling en aanzien lijkt op hout, maar zo sterk is als metaal. Het materiaal heet 'Metal Wood' en is matglanzend verchromd. Daarmee heeft dit materiaal, opgebouwd uit twaalf lagen en afgewerkt met een heldere coating, – het uiterlijk van zowel hout als metaal.

Veiligheid in meer detail

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) maakt gebruik van een radarsensor, mooi verwerkt in het logo van de CX-5, om de snelheid en afstand tot voorliggers te bepalen en automatisch de rijnsnelheid aan te passen om daarmee een veilige afstand te bewaren. Lange ritten op de snelweg worden hierdoor minder vermoeiend.

Verbonden in meer detail

De 360° view monitor op de CX-5 toont de omgeving van de auto op een display waarbij het gebruikmaakt van vier camera's aan de voorzijde, achterzijde en de zijkanten van de auto. Acht sensoren aan de voor- en achterzijde detecteren obstakels en geven een waarschuwing. Het systeem assisteert eveneens zodra verkeer in de dode hoek opduikt.

SIGNATURE

Vraag Mazda designers om een Mazda CX-5 - die al zeer luxe is uitgevoerd - samen te stellen, en dan krijgt u de Signature, de handtekening van de designers. Een schitterende uitvoering waar u het vakmanschap van de designers ervaart door onder meer een donkerbruin nappa leder interieur, prachtige interieuraccenten van Japans senhout en de mooie chrome details. De donker hemelbekleding en de randloze binnenspiegel maken het geheel compleet. Signature is met recht een unieke verschijning.

Bekijk voor meer details over de specifieke uitvoering de prijsdocumentatie.

Design in meer detail

Het zijn de details die het verschil maken en de Signature is daarvan het ultieme bewijs. Het luxe donkerbruine Nappa lederen interieur met fraai stiksel is qua kleurstelling perfect afgestemd op de donkere hemelbekleding en Japanse Senhout elementen in het dashboard. Chromen accenten, de randloze binnenspiegel en LED interieurverlichting maken de Signature compleet en daadwerkelijk een unieke verschijning.



Foto boven: Mazda CX-5 als Signature uitvoering in Machine Gray Metallic

SPECIFICATIES

	BENZINE					DIESEL			
	Skyactiv-G 165 2WD 6MT	Skyactiv-G 165 2WD 6AT	Skyactiv-G 165 4WD 6AT	Skyactiv-G 194 2WD 6AT	Skyactiv-G 194 4WD 6AT	Skyactiv-D 150 2WD 6MT	Skyactiv-D 150 2WD 6AT	Skyactiv-D 184 4WD 6AT	
Motortype									
Cilinderinhoud (cc) / kleppen per cilinder	1.998 / 4	1.998 / 4	1.998 / 4	2.488 / 4	2.488 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	
Boring x slag (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0	89,0 x 100,0	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	
Maximumvermogen [kW (pk) / t.p.m]	121 (165) 6.000	121 (165) 6.000	121 (165) 6.000	143 (194) 6.000	143 (194) 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000	
Maximumkoppel (Nm / t.p.m)	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000	258 / 4.000	380 / 1.800 - 2.600	380 / 1.800 - 2.600	445 / 2.000	
Prestaties en verbruik									
Acceleratie (0-100 km/uur in seconden)	10,3	9,8	10,3	8,9	9,2	9,9	10,7	9,6	
Topsnelheid (km/uur)	201	192	188	195	195	204	200	208	
Brandstofverbruik in l/100 km:(met 19-inch ¹⁾)	In de stad	7,7	7,8	8,4	9,2	8,8	5,6 (5,5*)	6,1	6,2
	Buiten de stad	5,6	5,9	6,1	5,8	6,3	4,6 (4,5*)	5,1	5,1
	Gecombineerd	6,4	6,6	7,0	7,1	7,2	5,0 (4,9*)	5,5	5,5
CO ₂ -uitstoot ⁽¹⁾ (g/km) (met 19-inch ¹⁾)	146 (145*)	150	159	161	164	130 (128*)	143	145	
EG-emissienorm	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	
Aanbevolen brandstof	Ongelood 95 RON	Ongelood 95 RON	Ongelood 95 RON	Ongelood 95 RON	Ongelood 95 RON	Diesel (51 cetaan)	Diesel (51 cetaan)	Diesel (51 cetaan)	
Inhoud brandstoftank (l)	56	56	58	56	58	56	56	58	
Maten & gewichten									
Totale lengte / breedte / breedte excl. spiegels / hoogte (19-inch) (mm)	4.550 / 2.115 / 1.840 / 1.675 (1.680)								
Wielbasis (mm)	2.700								
Draaicirkel muur tot muur (m)	12								
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	1.007 / 1.041 / 1.451	999 / 1.041 / 1.451				1.007 / 1.041 / 1.451		999 / 1.041 / 1.451	
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	991 / 1.007 / 1.391								
Laadvolume, 5-zits opstelling tot bagageschermb*	442								
Laadvolume, tot dak met achterbank neergeklapt*	1.342								
Maximaal toegelaten massa totaal (kg)	2.020	2.035	2.115	2.070	2.140	2.130	2.143	2.235	
Massa in rijklare toestand in kg (19-inch)**	1.515 (1.528)	1.555	1.612	1.587	1.660	1.651 (1.665)	1.682	1.759	
Massa ledig voertuig in kg (19-inch)**	1.415 (1.428)	1.455	1.512	1.487	1.560	1.551 (1.565)	1.582	1.659	
Maximumgewicht aanhanger (kg), geremd (12% helling)	1.800					2.000		2.100	
Maximumgewicht aanhanger (kg), ongeremd (12% helling)					750				

⁽¹⁾ Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn teruggerekend naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek. *Exclusief ruimte onder laadvloer. **Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof (90% gevuld), reserwiel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder. ***Massa ledig voertuig is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Massa ledig voertuig wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie.

Apple, Siri, iPhone, Facebook, Twitter, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken in de VS en in andere landen. Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc. Voor gebruik is toestemming verleend. Mazda Customer Relation Center: 0 800 - 23 23 966 Internet: www.mazda.nl - Juni 2019 - NL-NL / 2121

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. Wijzigingen in constructie, uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede drukfouten zijn voorbehouden. De in deze brochure afgebeelde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukproces. Raadpleeg altijd uw Mazda-dealer over de door hem aangeboden uitvoering, over de laatste gegevens en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik ervan door Mazda Motor Company is met toestemming van dit bedrijf. Andere handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.

MAZDA MOTOR NEDERLAND