



MAZDA3



COFFEE
ESPRESSO
MACCHIATO
CAPPUCCINO
LATTE





Foto links: Mazda3 Hatchback als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal (zwarte velg enkel op Skyactiv-X als Luxury uitvoering of beschikbaar als accessoire)





Foto links: Mazda3 Hatchback als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal (zwarte velg enkel op Skyactiv-X als Luxury uitvoering of beschikbaar als accessoire)





Foto links & boven: Mazda3 Sedan als Luxury uitvoering in Machine Gray met Pure White lederen interieur (optioneel op Sedan met Skyactiv-X)
(Bright Silver velg enkel op Skyactiv-X als Luxury uitvoering of beschikbaar als accessoire)

Foto rechts: Mazda3 Sedan als Luxury uitvoering in Machine Gray
(Bright Silver velg enkel op Skyactiv-X als Luxury uitvoering of
beschikbaar als accessoire)







Foto rechts: Mazda3 Sedan als Luxury uitvoering in Machine Gray
en Mazda3 Hatchback als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal
(velgen afhankelijk van motorisatie)



Bij Mazda maken we geen auto's.

We creëren ze.

We leggen onze ziel in elk model.

Met de grootste zorg voor het kleinste detail.

Zo ontstaat een auto met karakter.

Voor mensen met karakter.

Met maar één doel.

Een auto die één is met zijn bestuurder.

Stap in en voel die eenheid.

Handen aan het stuur.

Radio aan.

Bestemming onbekend.

Verken nieuwe wegen en ervaar het zelf.

Jinba Ittai.

Mens en machine in perfecte harmonie.

DRIVE TOGETHER

Foto rechts: Mazda3 Sedan als Luxury uitvoering in Machine Gray
(Bright Silver velg enkel op Skyactiv-X als Luxury uitvoering of beschikbaar als accessoire)







HIROSHIMA SPIRIT

De geschiedenis van Mazda en de Japanse stad Hiroshima zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Mazda is geboren in Hiroshima, de stad die ons inspireert om elke uitdaging aan te gaan en het onvoorstelbare te bereiken. We hebben innovaties voortgebracht die anderen voor onmogelijk hielden, van de rotatiemotor tot Skyactiv Technology en alles wat daaruit is voortgekomen. Maar het belangrijkste is dat we altijd hebben vastgehouden aan ons geloof in de kracht van ons vakmanschap. We zetten alles op alles om producten te maken die levens verrijken, waarmee we onze filosofie op je overdragen.

De schaal van Kodoki. Geïnspireerd op de designfilosofie van Mazda.



KODO - SOUL OF MOTION



Met Mazda's designfilosofie Kodo – Soul of Motion is het alsof elke nieuwe Mazda altijd in beweging is, ook als hij stilstaat. Ontworpen door mensen voor mensen. Puur vakwerk waarbij Mazda's Takumi (vakmensen) met de hand, en een speciaal voor Mazda ontwikkelde slijpsteen, de vorm bepalen. De kunst

van het weglaten. De essentie blijft. Ze leggen hun ziel in het design. Die verbondenheid is uniek en typisch Mazda. Het enige wat je wil, is plaatsnemen en wegrijden.

EEN EN AL SCHOONHEID

De nieuwe Mazda3 is een combinatie van prachtig design, revolutionaire techniek en puur vakmanschap, waarmee we alle verwachtingen overtreffen, zelfs die van onszelf.

Zodra je plaats neemt voel je je meteen verbonden met de auto. De intuïtieve bediening is tot in de puntjes uitgedacht. Geniet van de perfecte ergonomie en de luxe standaarduitrusting. Elk detail klopt.

Maar de ware schoonheid zit onder de motorkap. De nieuwe Mazda3 wordt namelijk aangedreven door onze revolutionaire Skyactiv-X benzinemotor. Een unieke vinding waarmee we erin zijn geslaagd de snelle respons en schone uitstoot van een benzinemotor te combineren met het lage verbruik en de kracht van een dieselmotor. Dit alles zorgt voor de ultieme rijervaring.

De nieuwe Mazda3 is er één waar we trots op zijn. Simpelweg omdat hij op alle fronten de verwachtingen overtreft. Niet voor niets zeggen wij: één en al schoonheid.



Foto links: Mazda3 Hatchback als Luxury uitvoering
Foto rechts: Mazda3 Hatchback als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal
(zwarte velg enkel op Skyactiv-X als Luxury uitvoering of beschikbaar als accessoire)







MAZDA TAKUMI: SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Dit zijn de vakmensen die hun vaardigheden jarenlang, zelfs tientallen jaren, hebben verbeterd om puur meesterschap te bereiken. Hun passie, geduld en toewijding aan het vak spreekt uit elke Mazda. Een emotioneel vertoon van vakmanschap dat door geen enkele computer is na te bootsen. Elk detail in de Mazda3 verwijst naar de vaardigheden van de Takumi. Deze overdracht van vakmanschap creëert een omgeving die inspireert en een gevoel dat blijft bestaan – zelfs als de rit voorbij is. Van ontwerper tot bestuurder; deze verbinding creëert een emotionele band tussen mens en machine.

HATCHBACK EN SEDAN

Met de Mazda3 hebben onze vakmensen de volgende stap gezet in ons veelgeprezen Kodo-design. En dat zie je terug in de hele auto. Van de grille tot de achterlichten. De nieuwe Mazda3 is werkelijk schoonheid op zijn puurst. Dat vinden wij niet alleen zelf, de Mazda3 is nu al onderscheiden met een "best of the best" Red Dot Design Award.

De nieuwe Mazda3 is ontworpen als sportieve Hatchback en elegante Sedan. Apart van elkaar ontworpen, met ieder een unieke uitstraling. De Mazda3 Hatchback is uiterst sportief en heeft een strakke belijning waardoor hij direct in het oog springt. De Mazda3 Sedan is het toonbeeld van elegantie. De vloeiende vormen en lijnen van het oppervlak reflecteren het licht zo mooi dat je meteen wilt instappen.

Het design van de Mazda3 bewijst dat onze vakmensen de kunst van het weglaten tot in de puntjes beheersen. Je kunt er je ogen niet vanaf houden.



Foto links: Mazda3 Sedan als Luxury uitvoering
Foto rechts: Mazda3 Sedan als Luxury uitvoering in Machine Gray (Bright Silver velg enkel op Skyactiv-X als Luxury uitvoering of beschikbaar als accessoire)



QUART

WATER
WATER
WATER
WATER

LOE

NEW CASTING

SCREEN 1
20:15
THE FUTURE
& THE PAST
ORIGINAL VERSION

SCREEN 2
21:00
THE FUTURE
& THE PAST
ORIGINAL VERSION

SCREEN 3
20:45
THE FUTURE
& THE PAST
ORIGINAL VERSION

SCREEN 4
21:30
THE FUTURE
& THE PAST
ORIGINAL VERSION





DE BAND TUSSEN AUTO EN BESTUURDER

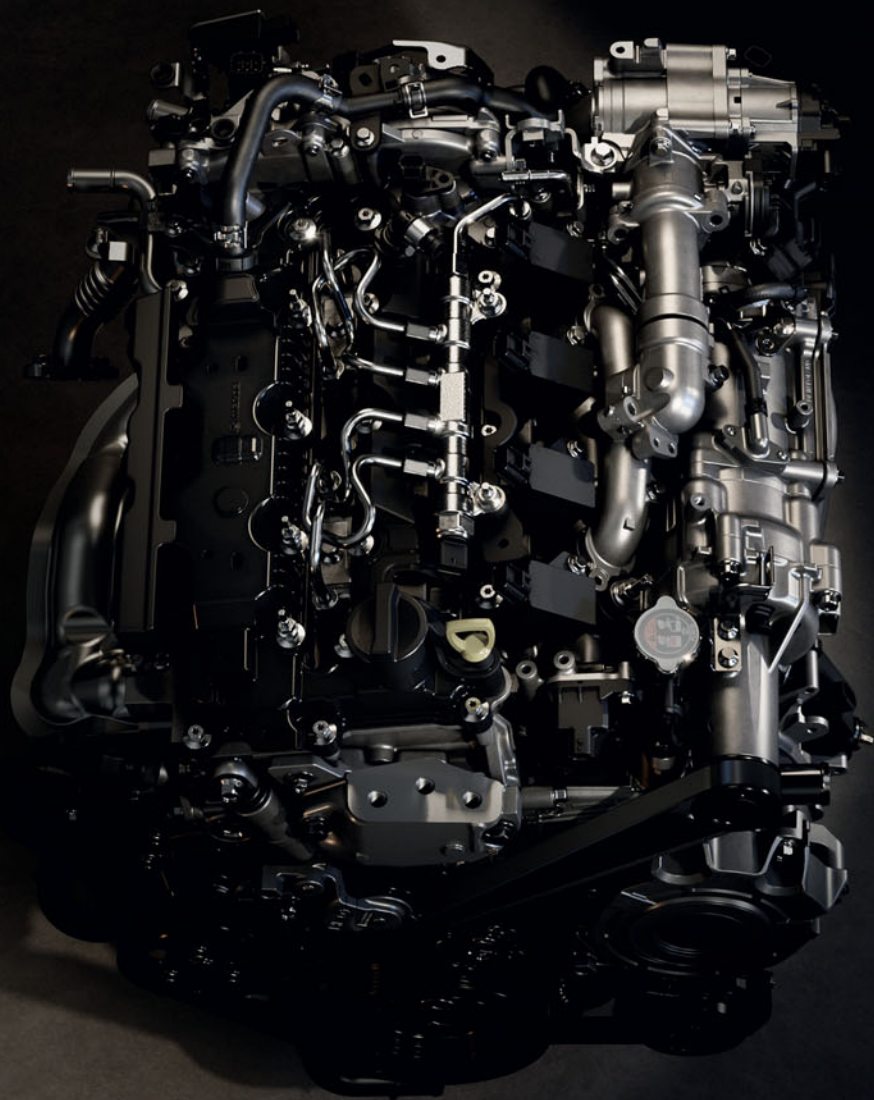
De emotionele band tussen mens en machine wordt versterkt door de intuïtieve bediening. Deze is tot in de puntjes uitgedacht en op de bestuurder gericht. Elk detail is met uiterste precisie ontworpen en gevormd, alsof mensenhanden eraan te pas kwamen. Puur vakmanschap.

Foto links: Mazda3 Hatchback als Luxury uitvoering

BLIJF VERBONDEN

Dankzij de intuïtieve bediening blijf je verbonden. Op het instrumentenpaneel bevinden de meters en displays zich in je blikveld, zodat je zo min mogelijk wordt afgeleid. De middenconsole en knop van de HMI Commander zitten precies op de goede plaats voor optimaal comfort voor de pols en onderarm. Neem plaats en voel je direct verbonden. Geniet van de unieke rijervaring.





REVOLUTIONAIRE TECHNIEK, SKYACTIV-X

De nieuwe Mazda3 is leverbaar met de revolutionaire Skyactiv-X-benzinemotor. Een unieke vinding waardoor je diesel niet meer nodig hebt voor krachtige prestaties en een laag verbruik. De Skyactiv-X-motor combineert de beste eigenschappen van zowel een benzine- als een dieselmotor: een verrassend hoog vermogen, een natuurlijke koppelopbouw en een heel directe respons op het gaspedaal. Een zuinige, krachtige motor, waarmee je profiteert van een snelle acceleratie en fantastisch rijgedrag, met een lagere CO₂-uitstoot.

De efficiënte Skyactiv-G en de revolutionaire Skyactiv-X benzinemotor beschikken standaard over het zogenaamde Mazda M Hybrid-systeem, dat de motor ondersteunt in zwaardere omstandigheden. Het Mazda M Hybrid-systeem beschikt over een generator, die de opgewekte capaciteit van het afremmen opslaat in een lithium-ion batterij. Zo zorgen we dat alle elektronische systemen in de auto blijven werken. Daardoor is er geen extra belasting voor de brandstofmotor en behoud je de maximale prestaties. Zo maken we de nieuwe Mazda3 zuiniger dan ooit. Mazda's unieke Skyactiv Architecture maakt de cirkel rond. Stoelen, carrosserie en chassis zijn dusdanig ontworpen dat ze voor alle inzittenden een natuurlijke rijervaring geven.



ZORGELOOS OP WEG

De Mazda3 staat voor puur rijplezier en laat je onbezorgd genieten. Niet alleen door middel van de state-of-the-art i-Activsense veiligheidstechnologieën, maar ook dankzij het oogstrelende interieur zonder daarbij praktische bruikbaarheid uit het oog te verliezen. Zo is er gekozen voor een horizontale symmetrie die jou, de bestuurder, precies in het midden plaatst. Dit resulteert in een rustige en comfortabele omgeving waarin je alle functies nagenoeg blindelings kunt vinden.







DE KUNST VAN GELUID

De verfijning van geluid en muziek overbrengen in hoge kwaliteit is een ware kunst. De akoestiek engineers van Mazda willen geluid reproduceren dat een live optreden zo dicht mogelijk benadert met als doel je zintuigen te prikkelen. Zo laat het verfijnde audiosysteem alleen de klanken doorkomen die jij wilt horen. De plaatsing van de speakers speelt daarbij een belangrijke rol. Die zitten dichterbij je oren, wat zorgt voor een nog betere beleving van de muziek. Bovendien is de woofer meer naar voren geplaatst, waardoor de deurpanelen niet trillen en de bas nog dieper doorkomt. Hierdoor zijn we erin geslaagd om het interieur van de Mazda3 te laten klinken als een concertzaal. Met het optionele Bose systeem, voeg je een centraal geplaatste speaker, twee satelliet speakers en een subwoofer toe voor een nog intensere luisterervaring.

Hakuju Hall is een intieme concertzaal in Tokio, Japan, waar het publiek in alle comfort volop kan genieten van elke noot en iedere intonatie. Uniek voor dit gebouw is dat er volop aandacht is besteed aan de anatomie, waardoor de akoestiek vanuit elke stoel in de zaal fantastisch is.

VERLEIDEN IS EEN KUNST

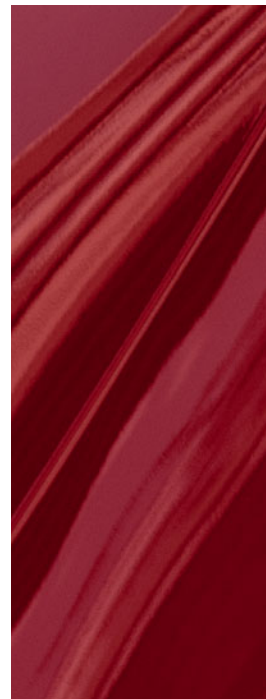
Je blik wordt meteen naar de kleur van de Mazda3 getrokken. Mazda werkt met Takumi-Nuri, een baanbrekende laktechniek die pure schoonheid en verfijning ademt, waardoor het schitterende Kodo design volledig tot zijn recht komt en elke lijn wordt geaccentueerd. Takumi-Nuri zorgt voor een balans tussen diepte en glans die doet denken aan een concept car waarop de kleur met de hand is aangebracht. Deze laktechniek verleent bijzondere levendigheid en diepte aan de kenmerkende Mazda-kleuren Soul Red Crystal en Machine Gray.

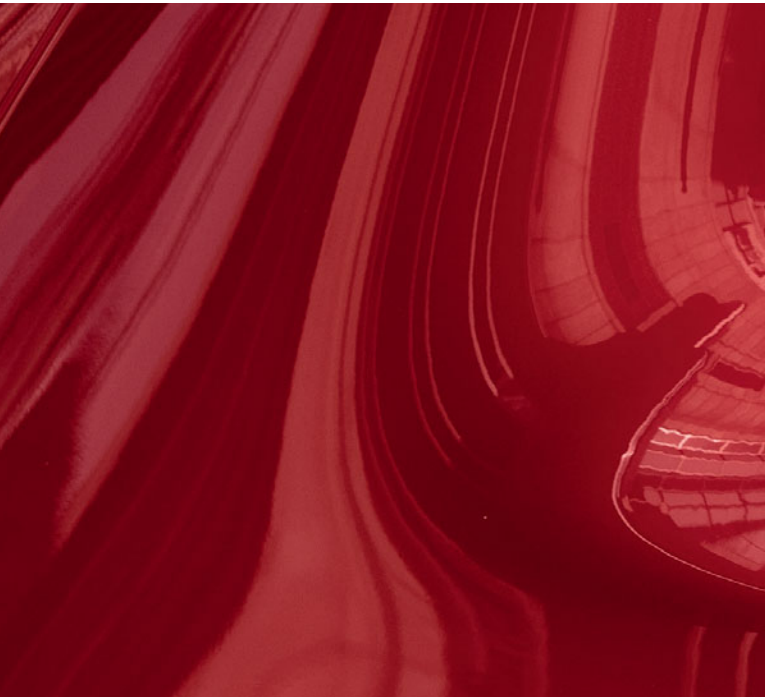
Nieuw, exclusief voor de Hatchback, is de kleur Polymetal Gray. De gedurfde vermenging van glanzende aluminium deeltjes en dekkende pigmenten versterken de fraaie kenmerken van het Kodo design. Wanneer het licht langs de carrosserie strijkt, geeft dat een levendig effect. In de schaduw ontstaat een warme uitstraling.

Ga naar onze configurator online of kijk in de prijslijst om alle beschikbare kleuren te zien.



Machine Gray





Soul Red Crystal



Polymetal Gray





UITERST FRAAI, TOT EN MET DE STIKSELS

Mazda beseft hoe belangrijk de tast zintuigen zijn. De combinatie van zachte materialen, stevige stiksels en de rustgevende vormgeving zorgt voor de ultieme beleving. Of je nu kiest voor een stoffen of lederen interieur.

Foto: Mazda3 Hatchback als Luxury uitvoering met dieprood lederen interieur (optioneel op de Hatchback met Skyactiv-X)

PRACHTIG DESIGN

De nieuwe Mazda3 is werkelijk schoonheid op zijn puurst. Laat jouw Mazda3 verder aansluiten op je persoonlijke voorkeuren met de beschikbare uitrustingspakketten en dealeropties. Zo wordt de band tussen jou en je auto nog sterker.



DE PERFECTE AANVULLING VOOR JOUW MAZDA3

Met veel zorg heeft Mazda dealeropties ontworpen die perfect bij jouw Mazda3 passen. Ga voor een volledige lijst met originele Mazda dealeropties voor de Mazda3 naar onze website.



Draadloze oplader voor in de middenarmsteun



Verlichte dorpellijsten



18-inch lichtmetalen velgen in Chrome Shadow

MAZDA3

De Mazda3 is standaard zeer rijk uitgerust waarbij onze merkwaardes op rijplezier en veiligheid terugkomen. Zodra je richting de Mazda3 loopt en erin plaatsneemt ervaar je gelijk een complete en zeer rijk uitgeruste uitvoering. Zo zijn onder meer Radar Cruise Control, Active Driving Display, LED-koplampen, een breed assortiment aan veiligheidssystemen, multimediasysteem met Apple CarPlay en comfortopties - waaronder airconditioning, licht- en regensensor en een met leder bekleed stuurwiel - standaard.

COMFORT

Ben je op zoek naar extra comfort, dan kun je kiezen voor de Mazda3 als Comfort-uitvoering met stoelverwarming voorin, smart keyless entry, verwarmbaar stuurwiel, parkeersensoren voor met achteruitrijcamera en climate control in twee zones met ventilatie voor de achterpassagiers.

Op de Comfort kun je tevens kiezen voor een aantal opties. Zoals het Leer-pakket met een zwart lederen interieur en elektrische bestuurdersstoel met geheugenfunctie. Of kies voor de fraaie 18-inch lichtmetalen velgen in Gray (Hatchback) of Silver (Sedan).

LUXURY

De Mazda3 als Luxury-uitvoering accentueert het unieke Kodo-design van de Mazda3 en straalt dit uit met onder meer 18-inch lichtmetalen velgen en een luxe afwerking in zowel interieur als exterieur. Van de lederen bekleding tot de randloze binnenspiegel en van de LED-signature verlichting tot het privacy glass; alles aan de Luxury voelt net even luxer aan.

Op de Luxury kun je kiezen voor een aantal opties. Zoals het Dieprood (Hatchback) of Wit Leer (Sedan) pakket, maar ook het i-Activsense-pakket met een extra breed assortiment aan veiligheidssystemen, waaronder de 360° View Monitor en Smart City Brake Support Rear.

Design in meer detail

De krachtige uitstraling van de grille wordt versterkt door de lage plaatsing van de slanke LED-koplampen en kenmerkende vleugelvorm, die doorloopt onder de koplampen. De grille van de Hatchback is standaard uitgevoerd in Black Gloss voor het sportieve accent terwijl de grille van de Sedan uitgevoerd is in Silver voor de elegantere uitstraling.

Veiligheid in meer detail

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) maakt gebruik van een radarsensor, mooi verwerkt in het logo van de Mazda3, om de snelheid en afstand tot voorliggers te bepalen en automatisch de rijsnelheid aan te passen om daarmee een veilige afstand te bewaren. Lange ritten op de snelweg worden hierdoor minder vermoeiend.

Verbonden in meer detail

Standaard is de Mazda3 voorzien van het Mazda Connect multimediasysteem met Apple CarPlay. Hiermee integreer je eenvoudig je iPhone in het kwalitatieve multimediasysteem van Mazda. Zo ervaar je het beste van twee werelden in een. De vertrouwde iOS apps en interface in jouw Mazda, via Mazda Connect met intuïtieve en veilige bediening via HMI Commander en spraakassistent Siri.

Design in meer detail

Op het middenpaneel rondom de versnellingspook is een nieuwe technologie toegepast waarbij een afwerking in twee lagen wordt gebruikt. Als er geen licht op valt, lijkt het alsof het paneel met zacht glanzende lak is afgewerkt. Maar zodra er licht op valt, verschijnt het met de laser aangebrachte patroon en wordt de verfijnde, transparante uitstraling van het paneel geaccentueerd.

Veiligheid in meer detail

Het Active Driving Display geeft je de meest essentiële rij-informatie snel en eenvoudig weer. Doordat deze display de informatie projecteert in de voorruit hoeft de bestuurder zijn blik niet af te wenden naar de meterset om bijvoorbeeld de huidige snelheid af te lezen. Het Active Driving Display is standaard op de Mazda3.

Verbonden in meer detail

De stuurwielbediening van de Mazda3 bevat zowel tuimel- als drukschakelaars. Om de ultieme 'op-de-tast'-bediening te bieden, is heel veel aandacht besteed aan het verhogen van het oppervlak van elke schakelaar, zodat het onmiddellijk met één aanraking te identificeren is.

Design in meer detail

Het zijn de details die het verschil maken en de Luxury is daarvan het ultieme bewijs. Neem bijvoorbeeld het Bose® premium-audiosysteem met 12 speakers. De woofers bevinden zich in de hoeken van het interieur waar ze de basklanken effectief versterken. Dit levert overal in het interieur een verrassend indrukwekkende basweergave op. Deze plaatsing heeft nog meer voordelen: anders dan bij eerdere systemen zijn er geen uitsparingen in de portierpanelen meer nodig, wat leidt tot een aanzienlijk betere geluidsisolatie.

Veiligheid in meer detail

De Luxury is uitgerust met adaptieve LED-koplampen die zorgen voor het perfecte zicht in het donker. Het systeem regelt nauwkeurig het in- en uitschakelen van de LED-blokken waardoor je constant met grootlicht rijdt voor optimaal zicht. De LED-blokken die mogelijk tegenliggend verkeer kunnen hinderen schakelen zichzelf automatisch uit zonder dat het verdere zicht rondom afneemt.

Verbonden in meer detail

De 360° View Monitor, optioneel op de Mazda3, toont de omgeving van de auto op het Mazda Connect scherm waarbij het gebruikmaakt van vier camera's aan de voorzijde, achterzijde en de zijkanten van de auto. De acht parkeersensoren aan de voor- en achterzijde detecteren obstakels en geven een waarschuwing. Extra sensoren kijken daarnaast voor je om de hoek om te waarschuwen voor kruisend verkeer.



Foto boven: Mazda3 Hatchback als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal

SPECIFICATIES

	BENZINE								DIESEL			
Mazda3	Skyactiv-G 122 6MT		Skyactiv-G 122 6AT		Skyactiv-X 180 6MT		Skyactiv-X 180 6AT		Skyactiv-D 116 6MT		Skyactiv-D 116 6AT	
Motortype												
Cylinderinhoud (cc) / kleppen per cylinder	1.998 / 4		1.998 / 4		1.998 / 4		1.998 / 4		1.759 / 4		1.759 / 4	
Boring x slag (mm)	83,5 x 91,2		83,5 x 91,2		83,5 x 91,2		83,5 x 91,2		79 x 89,7		79 x 89,7	
Maximumvermogen [kW (pk) / t.p.m]	90 (122) / 6.000		90 (122) / 6.000		132 (180) / 6.000		132 (180) / 6.000		85 (116) / 4.000		85 (116) / 4.000	
Maximumkoppel (Nm / t.p.m)	213/4.000		213/4.000		224/3.000		224/3.000		270/1.600-2.600		270/1.600-2.600	
Prestaties & verbruik												
	hatchback	sedan	hatchback	sedan	hatchback	sedan	hatchback	sedan	hatchback	sedan	hatchback	sedan
Acceleratie (0-100 km/uur in seconden)	10,4		10,8		8,2		8,6		10,3		12,1	
Topsnelheid (km/uur)	197	202	197	202	216	216	216	216	194	199	192	199
Brandstofverbruik in l/100 km: (met 18-inch)	Gecombineerd NEDC ⁽¹⁾		Gecombineerd NEDC ⁽¹⁾		Gecombineerd NEDC ⁽¹⁾		Gecombineerd NEDC ⁽¹⁾		Gecombineerd NEDC ⁽¹⁾		Gecombineerd NEDC ⁽¹⁾	
	5,0 (5,1)	4,9 (5,0)	5,4 (5,5)	5,3 (5,4)	4,4 (4,5)	4,3 (4,5)	5,3 (5,3)	5,2 (5,2)	4,1	4,1	4,7	4,6
	Gecombineerd WLTP ⁽²⁾		Gecombineerd WLTP ⁽²⁾		Gecombineerd WLTP ⁽²⁾		Gecombineerd WLTP ⁽²⁾		Gecombineerd WLTP ⁽²⁾		Gecombineerd WLTP ⁽²⁾	
	6,0 (6,1)	5,8 (6,0)	6,4 (6,5)	6,2 (6,4)	5,5 (5,8)	5,4 (5,6)	6,2 (6,3)	6,0 (6,2)	5,0	4,8	5,6	5,5
CO ₂ -uitstoot NEDC ⁽¹⁾ (g/km) (met 18-inch)	114 (116)	112 (114)	122 (124)	121 (123)	100 (103)	96 (102)	119 (120)	117 (117)	107	106	121	120
CO ₂ -uitstoot WLTP ⁽²⁾ (g/km) (met 18-inch)	136 (138)	132 (136)	144 (147)	141 (144)	125 (131)	122 (127)	140 (142)	136 (142)	131	130	148	146
EG-emissienorm	Euro6d				Euro6d				Euro6d Temp			
Aanbevolen brandstof	Ongelood 95 RON				Ongelood 95 RON				Diesel (51 cetaan)			
Inhoud brandstoftank (l)	51											
Maten & gewichten												
Totale lengte / breedte / breedte excl. spiegels / hoogte (Sedan) (mm)	4.460 (4.660) / 2.028 / 1.795 / 1.435 (1.440)											
Wielbasis (mm)	2.725											
Draaicirkel muur tot muur (m)	11,38											
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	965 / 1.075 / 1.414											
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (Sedan) (mm)	947 / 891 / 1.356 (1.359)											
Laadvolume, 5-zits opstelling tot bagageschermb (Sedan)*	327 (444)											
Laadvolume, tot dak met achterbank neergeklapt (Sedan)*	1.019 (1.132)											
	hatchback	sedan	hatchback	sedan	hatchback	sedan	hatchback	sedan	hatchback	sedan	hatchback	sedan
Max. toegelaten gewicht (kg) totaal	1.875	1.869	1.907	1.902	1.929	1.927	1.952	1.948	1.898	1.894	1.919	1.914
Massa in rijklare toestand (kg)**	1.349	1.350	1.374	1.375	1.395	1.395	1.424	1.426	1.374	1.374	1.395	1.395
Massa ledig voertuig (kg)***	1.249	1.250	1.274	1.275	1.295	1.295	1.324	1.326	1.274	1.274	1.295	1.295
Maximumgewicht aanhanger (kg), geremd (12% helling)	1.300											
Maximumgewicht aanhanger (kg), ongeremd	600											

Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). ⁽¹⁾ De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn terugbepaald naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek. De NEDC waarden zijn de basis voor het bepalen van de BPM-toeslag. ⁽²⁾ De vermelde WLTP waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek * Exclusief ruimte onder laadvloer. ** Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof (90 % gevuld), reservewiel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder. *** Massa ledig voertuig is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Massa ledig voertuig wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie.

Apple, Siri, iPhone, Facebook, Twitter, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken in de VS en in andere landen. Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc. Voor gebruik is toestemming verleend. Mazda Customer Relation Center: 0 800 - 23 23 966 Internet: www.mazda.nl - Februari 2020 - NL-NL / 2330

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. Wijzigingen in constructie, uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede drukfouten zijn voorbehouden. De in deze brochure afgebeelde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukproces. Raadpleeg altijd uw Mazda-dealer over de door hem aangeboden uitvoering, over de laatste gegevens en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik ervan door Mazda Motor Company is met toestemming van dit bedrijf. Andere handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectievelijke eigenaren.

MAZDA MOTOR NEDERLAND