



MAZDA MX-30

DE 100% ELEKTRISCHE CROSSOVER VAN MAZDA



MAZDA MX-30

GROOT NIEUWS

Het is zover. De allereerste 100 % elektrische auto van Mazda is een feit. En het resultaat is op werkelijk alle vlakken groots. De Mazda MX-30 is gebouwd rondom de inzittenden en geeft ze alle ruimte. Een prachtige auto die ons grenzeloze vakmanschap eens te meer onderstreept.

DE NIEUWE MAZDA MX-30 100 % ELEKTRISCH

Om te beginnen is de Mazda MX-30 een echte crossover, met een imposant voorkomen en een hoge instap. Daarmee oogt hij – in tegenstelling tot de meeste andere elektrische auto's – bijzonder ruim. Dat gevoel wordt benadrukt door de zogenoemde freestyle achterdeuren, die in tegenovergestelde richting openen.



Foto's boven: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone met modern interieur
Foto rechts: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Polymetal Gray Metallic 3-Tone





DE MENS STAAT CENTRAAL

Vanbinnen voelt deze crossover alleen nog maar groter. De voorstoelen zijn verder uit elkaar geplaatst, waardoor je als bestuurder meer interactie hebt met de inzittenden achterin. De 'zwevende' middenconsole geeft een extra gevoel van ruimte. En de brede achterbank biedt plaats aan drie volwassenen.



Foto links: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Machine Gray

Foto rechts: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering met modern interieur



Foto: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Jet Black

KODO: SOUL OF MOTION



Met Mazda's designfilosofie Kodo – Soul of Motion is het alsof elke nieuwe Mazda altijd in beweging is, ook als hij stilstaat. Ontworpen door mensen voor mensen. Puur vakwerk waarbij Mazda's Takumi (ambachtslieden) met de hand, en een speciaal voor Mazda ontwikkelde slijpsteen, de vorm bepalen. De kunst

van het weglaten. De essentie blijft. Ze leggen hun ziel in het design. Die verbondenheid is uniek en typisch Mazda. Het enige wat je wil, is plaatsnemen en wegrijden.



HOOGWAARDIG INTERIEUR

De Mazda MX-30 is ook groots in materiaalkeuze. Zo hebben onze vakmensen uitsluitend gebruikgemaakt van hoogwaardige materialen uit duurzame grondstoffen, wat zelfs is doorgevoerd tot aan de stiksels in het dashboard. Dit resulteert in een interieur dat direct vertrouwd aanvoelt, met warme kleuren en zachte materialen.

Verder zijn de deurpanelen gemaakt van gerecyclede petflessen. En het milieuvriendelijke kurk in de deuren en op de middenconsole is een prachtige verwijzing naar onze heritage, aangezien Mazda ooit begonnen is als kurkfabrikant.



Foto: Mazda MX-30 als Luxury uitvoering met modern interieur





SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Mazda Takumi zijn de ambachtslieden die hun vaardigheden jarenlang, zelfs tientallen jaren, hebben verbeterd om puur meesterschap te bereiken. Hun passie, geduld en toewijding aan het vak spreekt uit elke Mazda. Een emotioneel vertoon van vakmanschap dat door geen enkele computer is na te bootsen.

Elk detail in de nieuwe Mazda MX-30 verwijst naar de vaardigheden van de Takumi. Samen met de duurzame materiaalkeuzes, zoals ecologisch kunstleder en milieuvriendelijk kurk, creëert deze overdracht van energie een omgeving die inspireert en een gevoel dat blijft bestaan – zelfs als de rit voorbij is. Van ontwerper tot bestuurder; deze verbinding creëert een emotionele band tussen mens en machine.



MAZDA MX-30



UNIEKE RIJERVARING

Rest nog één belangrijke vraag: hoe rijdt dat nou, zo'n elektrische crossover van Mazda? Daar kunnen we kort over zijn: als een Mazda. Want net als onze andere modellen is ook de Mazda MX-30 ontwikkeld rondom de bestuurder. Dat betekent dat we geen enkele concessie hebben gedaan op het gebied van rijbeleving.

Daarnaast is het unieke G-Vectoring Control verder ontwikkeld tot e-GVC Plus (electric G-Vectoring Control), om aan te sluiten bij de elektromotor. Zo accelereer, stuur en rem je ook in de Mazda MX-30 vloeiend, zonder in te leveren op stabiliteit.

ZORGELOOS ONDERWEG

De nieuwe Mazda MX-30 is uitgerust met de nieuwste en verbeterde i-Activsense veiligheidstechnologieën. Zo ben je tijdens het rijden volledig beschermd. Onze systemen zijn zo op elkaar afgestemd dat ze potentieel gevaar zien voordat jij het ziet en waar mogelijk vermijden ze aanrijdingen door in te grijpen voordat jij dat doet.

Zo maakt Lane Keep Assist gebruik van een verbeterde camerafunctie waardoor naast wegmarkeringen, ook gras en stoepranden langs de weg worden gedetecteerd. Blind Spot Prevention geeft stuurondersteuning om een aanrijding vanuit de dodehoek te voorkomen en Front Cross Traffic Alert is in staat om tegemoetkomend verkeer te detecteren als je op een kruising linksaf wilt slaan.





ONMISKENBAAR MAZDA

Uit onderzoek blijkt dat een range van 200 km voor 95 % van de ritten voldoende is. Daarom hebben onze vakmensen bewust gekozen voor een compacte accu, die zorgt voor een bijzonder dynamisch en licht rijgedrag. Alles klopt en voelt direct vertrouwd. Dat maakt deze Mazda onmiskenbaar Mazda. Je moet alleen opladen in plaats van tanken.





Foto: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone

VERLEIDEN IS EEN KUNST

Je blik wordt meteen naar de kleur van de Mazda MX-30 getrokken. Mazda werkt met Takumi-Nuri, een baanbrekende laktechniek die pure schoonheid en verfijning ademt, waardoor het schitterende Kodo-design volledig tot zijn recht komt en elke lijn wordt geaccentueerd. Takumi-Nuri zorgt voor een balans tussen diepte en glans die doet denken aan een concept car waarop de kleur met de hand is aangebracht. Deze laktechniek verleent bijzondere levendigheid en diepte.

Exclusief voor de Mazda MX-30 zijn de drie Metallic 3-Tone-samenstellingen, waarbij het dak is uitgevoerd in Black en de zijkanten in Silver of Dark. Hierdoor wordt een moderne look gecreëerd die de suggestie wekt dat donker en licht samenvallen.

Ga naar onze configurator online of kijk in de prijslijst om alle beschikbare kleuren te zien.





TECHNISCHE SPECIFICATIES MAZDA MX-30¹⁾

		E-SKYACTIV 145
BEREIK		
Actieradius (km) ²⁾ :	Gecombineerd	200
	Stadsverkeer	262
MOTORTYPE		
Maximumvermogen [kW (pk)]	107 (145)	
Maximumkoppel (Nm)	271	
Transmissie	1-traps AT	
Elektrische aandrijfwijs	Voor	
PRESTATIES EN VERBRUIK		
Acceleratie (0-100 km/uur in seconden)	9,7	
Topsnelheid (km/uur)	140	
Stroomverbruik ³⁾ (kWh/100 km):	Gecombineerd	19,0
	Stadsverkeer	14,5
CO ₂ -uitstoot ³⁾ gecombineerd (g/km)	0	
BATTERIJ EN LAADSYSTEEM		
Batterijtype	Lithium-ion	
Batterijgewicht (kg)	310	
Batterijpositie	Bodemplaat	
Batterij plug-in	CCS	
Batterij vervangbaar	Per module	
Batterij actief verwarmd/verkoeld	Ja / Ja	
Laadtype	CCS	
Laadkabel	Mode 3: Type 2 (4 meter)	

Batterijcapaciteit (kWh/Ah)	35,5
Max. laadvermogen 1-fase	6,6
OPLAADTIJDEN⁴⁾	
Stopcontact 230V – 10A (20-80 % / 0-100 % in uren)	9,5 / 16
Oplaadpunt 3,7 kW – 1-fase 16A (20-80 % / 0-100 % in uren)	5,5 / 9
Oplaadpunt 7,4 kW – 1-fase 32A (20-80 % / 0-100 % in uren)	3 / 5
Snellaadstation DC 50 kW (20-80 % / 0-100 % in uren)	0,5 / 1
MATEN & GEWICHTEN	
Totale lengte / breedte (excl. spiegels) / hoogte (mm)	4.395 / 2.035 (1.795) / 1.555
Wielbasis (mm)	2.655
Bandenmaat	215/55 (R18)
Draaicirkel muur tot muur (m)	11,37
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	981 (977*) / 1.057 / 1.412
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	939 / 861 / 1.338
Laadvolume, 5-zits opstelling tot bagageschermb (l)	366 (341**)
Laadvolume, tot dak met achterbank neergeklapt (l) ⁵⁾	1.171 (1.146**)
Maximaal toelaatbaar gewicht (kg)	2.119
Massa in rijklare toestand (kg) ⁶⁾	1.720
Massa ledig voertuig (kg) ⁷⁾	1.620
Maximumgewicht aanhanger (kg), geremd (12 % helling)	0
Maximumgewicht aanhanger (kg), ongeremd	0
Kogeldruk (kg)	0
Maximum daklast (kg)	75

¹⁾ Alle technische gegevens zijn onder voorbehoud van de officiële homologatie en kunnen mogelijk nog aangepast worden.

²⁾ Volgens Europese WLTP-cyclus. De actieradius kan variëren door energieverbruikende factoren, o.a. rijstijl, snelheid en temperatuur.

³⁾ De vermelde WLTP-waarden voor het gecombineerde stroomverbruik en de CO₂-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek.

⁴⁾ De tijdsduur voor het opladen is onder andere afhankelijk van de batterij- en omgevingstemperatuur, het vermogen van het laadpunt en de laadstatus van de batterij.

⁵⁾ Inclusief ruimte onder laadvloer, zonder Bose®.

⁶⁾ Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, volle accu, reservewiel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder.

⁷⁾ Massa ledig voertuig is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Massa ledig voertuig wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie.

* Met schuif-/kanteldak.

** Met Bose® audiosysteem.

Mazda Motor Nederland heeft deze specificatielijst met de grootst mogelijke zorg samengesteld maar behoudt zich het recht voor om veranderingen door te voeren in de specificaties en uitrusting als resultaat van voortdurende productontwikkeling. Wijzigingen in constructie, uitrusting, specificaties of leverbare versies, alsmede drukfouten, zijn voorbehouden.

Foto: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone

MAZDA MOTOR NEDERLAND